



## การประชุมระดมความคิดเห็น

### “ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง...ทางออกที่ท้าทายของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน”

#### โครงการศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย

## 1. ความเป็นมาของโครงการ

ประเทศไทยได้มีการจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ในปี พ.ศ. 2534 โดยการสนับสนุนการศึกษาจากประเทศญี่ปุ่นผ่านหน่วยงาน Japan International Cooperation Agency หรือ JICA ซึ่งต่อมาในปี พ.ศ. 2539 กรมทางหลวงได้นำผลการศึกษาดังกล่าวมาจัดทำ “แผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย” โดยกำหนดเป็นแผนระยะยาว 20 ปี ตั้งแต่แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2540-2544) จนถึงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555-2559) จำนวน 13 เส้นทาง (ดังแสดงในรูปที่ 1) รวมระยะทาง 4,150 กม. ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในแผนแม่บทฯ ดังกล่าวในวันที่ 22 เมษายน 2540 แต่เนื่องจากปัญหาภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ จึงส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ครบตามแผนที่กำหนดไว้ โดยในปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและเปิดให้บริการแก่ประชาชน 2 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี (สายใหม่) ระยะทาง 82 กิโลเมตร และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ระยะทาง 64 กิโลเมตร

อย่างไรก็ตาม สภาพเศรษฐกิจของประเทศไทยได้เริ่มฟื้นตัวและมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2551 ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) มีมูลค่าประมาณ 9 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2542 ที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ประมาณ 4.6 ล้านล้านบาท หรือ คิดเป็นประมาณร้อยละ 8 ต่อปี ส่งผลให้ปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย โดยเพิ่มขึ้นจาก 164,369.9 ล้านคัน-กิโลเมตร ในปี พ.ศ.2542 เป็น 168,036.0 ล้านคัน-กิโลเมตร ในปี พ.ศ. 2551 จากสาเหตุดังกล่าว กรมทางหลวงจึงได้กำหนดแผนการลงทุนระหว่างปี พ.ศ. 2550-2560 ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองภายในรัศมี 250 กิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะเป็นแนวเส้นทางหลักไปสู่ภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ ระยะทางรวมประมาณ 707 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 156,000 ล้านบาท ซึ่งในปัจจุบัน กรมทางหลวงยังไม่สามารถเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้

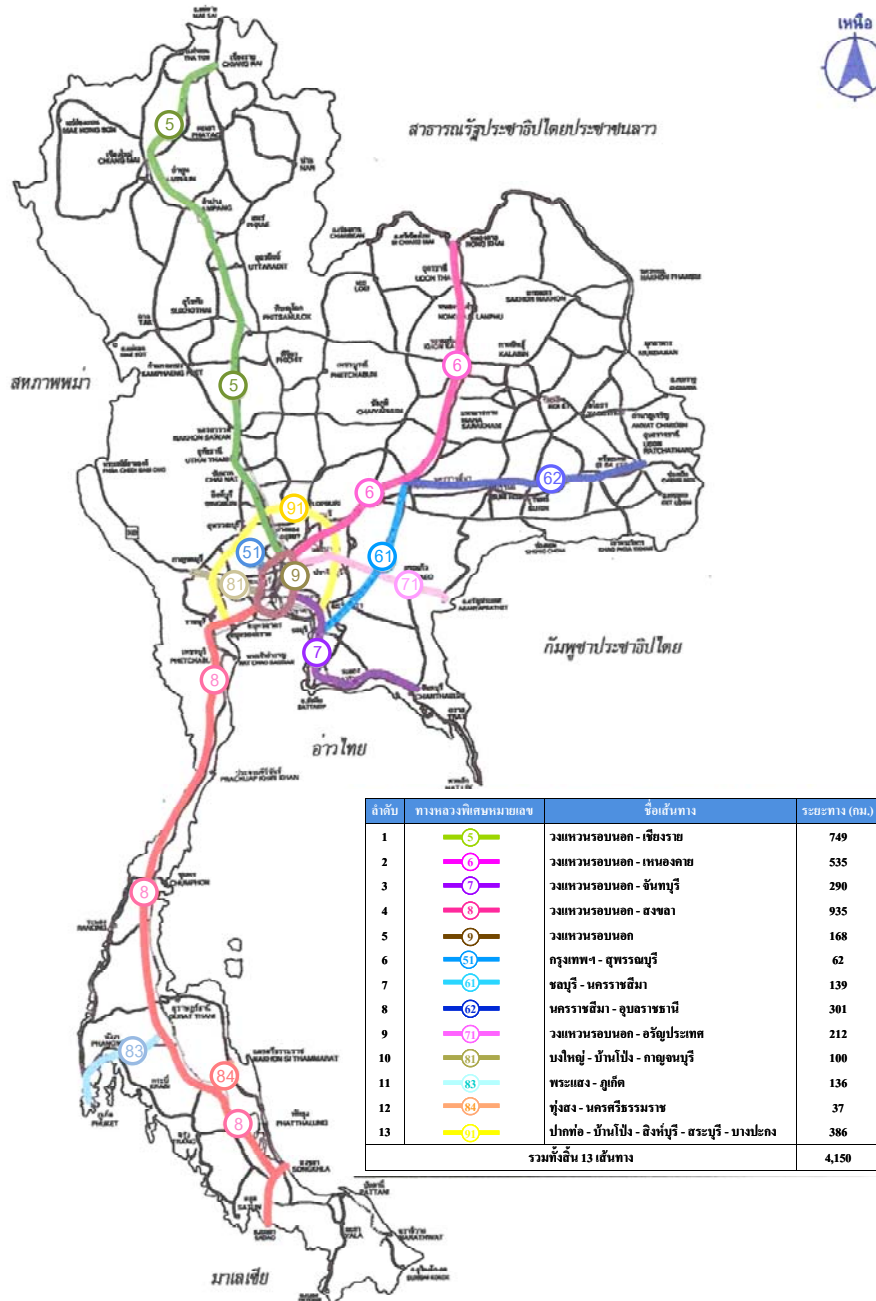
ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท ทีเอ็ม โลจิสติกส์ แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด และ บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย เพื่อเป็นแผนแม่บทและแผนดำเนินการในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งที่เพิ่มขึ้น ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยรวม เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน และส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาค

## 2. วัตถุประสงค์ของการประชุม



2.1 เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดแนวทางการจัดทำแผนแม่บทและแผนดำเนินการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ไปสู่นักหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

2.2 เพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวคิดยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย



รูปที่ 1 แผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2539

### 3. ระยะเวลาและสถานที่จัดการประชุม

ดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็น ในวันพฤหัสบดีที่ 4 สิงหาคม 2554 เวลา 08.30-12.00 น.  
ณ ห้องอินฟินิตี้ 1-2 บอลรูม โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพฯ



#### 4. การนำผลที่ได้ไปใช้

ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ รวมถึงข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับจากผู้เข้าร่วมการประชุม มาใช้ประกอบการศึกษาจัดทำแผนแม่บทและแผนดำเนินงานการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ การเงินและการลงทุน รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม