

ผูกนอเคเตอร์เวย์ทั่วประเทศ

● นำร่องสร้างเส้นทางบางปะอิน-โคราช

นายวีระ เรืองสุขศรีวงศ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยระหว่างการประชุมระดมความคิดเห็น "ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางออกที่ท้าทายของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน" ว่า การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) มีความจำเป็นต้องเร่งก่อสร้าง เนื่องจากปัจจุบันปริมาณการจราจรรัศมี 100 กม. รอบกรุงเทพฯ มีความแออัด และถนนที่มีอยู่เต็มขีดความสามารถรองรับ ซึ่งการสร้างมอเตอร์เวย์ ถือว่าคุ้มค่า เพราะมีความปลอดภัย รวมทั้งลดอุบัติเหตุบนถนนได้ถึง 30% จากมูลค่าความเสียหายของอุบัติเหตุปีละ 200,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นมอเตอร์เวย์ระยะเร่งด่วนระหว่างปี 50-60 มี 5 เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม 180,000 ล้านบาท ได้แก่ เส้นทางบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทางประมาณ 199 กม. วงเงินประมาณ 60,000 ล้านบาท เส้นทางนี้มีความเป็นไปได้มากที่สุดที่จะเริ่มก่อสร้างก่อน ปัจจุบันได้ส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณารูปแบบการลงทุนแบบรัฐร่วมเอกชน(พีพีพี), เส้นทางชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 89 กม. วงเงินลงทุน 14,000 ล้านบาท, เส้นทางบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง 98 กม. วงเงินลงทุน 36,000 ล้านบาท, เส้นทางบางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 180 กม. วงเงินลงทุน 32,000 ล้านบาทและเส้นทางนครปฐม-สมุทรสงคราม-ชะอำ ระยะทาง 134 กม. วงเงินลงทุน 38,000 ล้านบาท ส่วนโครงสร้างมอเตอร์เวย์นั้นจะมีทั้งระดับดิน และยกระดับ โดยค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์ระดับดินอยู่ที่ กม.ละประมาณ 300-500 ล้านบาท โครงสร้างยกระดับอยู่ที่ กม.ละ 800-1,000 ล้านบาท ปัญหาหนึ่งที่โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ไม่สามารถดำเนินการได้คือ ประชาชนคัดค้าน.

