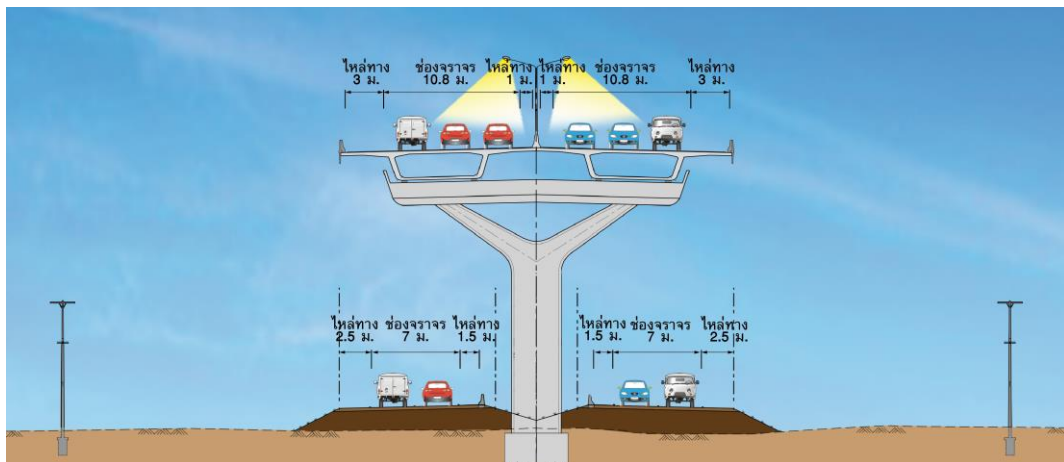




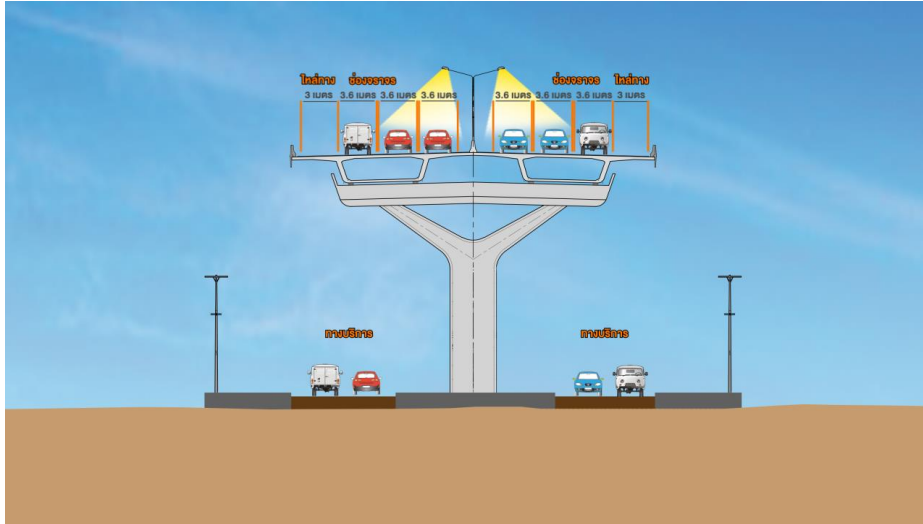
รูปที่ 7 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 8 ช่องจราจร และทางบริการ

5.1.4 รูปแบบทางหลวงยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร : กำหนดไว้ในแนวเส้นทางโครงการช่วงประมาณ กม.17+900 ถึง กม.29+100 กำหนดรูปแบบทางหลวงยกระดับ เพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนพื้นที่ชุมชน มีลักษณะเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) โดยใช้ช่วงที่แนวเส้นทางอยู่บนทางหลวงหมายเลข 331 จะดำเนินการก่อสร้างโดยใช้เขตทางเดิมของทางหลวงหมายเลข 331 เป็นหลัก กว้างช่องจราจรละ 3.6 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3 เมตร มีเกาะกลางกั้นด้วยกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) (ดังรูปที่ 8)



รูปที่ 8 ทางหลวงพิเศษยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร บน ทล.331

สำหรับช่วงที่แนวเส้นทางไม่ได้อยู่บนทางหลวงหมายเลข 331 กำหนดรูปแบบทางหลวงเป็นทางหลวงยกระดับเสาเดี่ยว ขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) กว้างช่องจราจรละ 3.6 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3 เมตร โดยในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนก็จะมี การก่อสร้างทางบริการไว้ทั้ง 2 ฝั่ง โดยไม่มีการกั้นรั้วเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางข้ามไปมาระหว่าง 2 ฝั่งของเขตทางได้ ดังรูปที่ 9



รูปที่ 9 ทางหลวงพิเศษยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงผ่านพื้นที่ชุมชน

1.1 ตำแหน่งทางเข้า-ออก ทางหลวงของโครงการ

การเข้า-ออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนดให้ทำการเข้า-ออก บริเวณทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่กำหนดไว้ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยกำหนดไว้ทั้งสิ้นจำนวน 7 แห่ง ดังนี้

1. ทางแยกต่างระดับบางละมุง : อยู่บริเวณประมาณ กม.0+000 ของทางหลวงพิเศษโครงการ เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษโครงการกับทางหลวงหมายเลข 3
2. ทางแยกต่างระดับศรีราชา : อยู่บริเวณประมาณ กม.7+750 ของทางหลวงพิเศษโครงการ เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษโครงการกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
3. ทางแยกต่างระดับบ่อวิน : อยู่บริเวณประมาณ กม.15+200 ของทางหลวงพิเศษโครงการ เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษโครงการกับทางหลวงหมายเลข 331
4. ทางแยกต่างระดับหนองใหญ่ : อยู่บริเวณประมาณ กม.43+900 ของทางหลวงพิเศษโครงการ เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษโครงการกับทางหลวงหมายเลข 344
5. ทางแยกต่างระดับบ่อทอง : อยู่บริเวณประมาณ กม.62+100 ของทางหลวงพิเศษโครงการ เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษโครงการกับทางหลวงหมายเลข 3340
6. ทางแยกต่างระดับสนามชัยเขต : ประมาณ กม.98+000 ของทางหลวงพิเศษโครงการ เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษโครงการกับทางหลวงหมายเลข 3259
7. ทางแยกต่างระดับศรีมหาโพธิ์ : เป็นทางแยกต่างระดับที่อยู่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ประมาณ กม.121+400 ของทางหลวงพิเศษโครงการ เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษโครงการกับทางหลวงหมายเลข 359