

## ทางหลวงปิดฝุ่น‘มอเตอร์เวย์’

**คมนาคม** ● กรมทางหลวง ทบพทวนแผนสร้างมอเตอร์เวย์ หวังเสนอรัฐบาลใหม่ผลักดัน โครงการเร่งด่วน 5 สายทาง ชู บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ไปรเจ็ทแรก

นายวีระ เรืองสุขศรีวงศ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิด เผยว่า กรมฯ อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อนำเสนอรัฐบาลชุดใหม่ พร้อมผลักดันโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 5 เส้นทาง รวมระยะทางประมาณ 700 กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จปี 2560 โดยใช้ลงทุนประมาณ 180,000 ล้านบาท

สายทางแรกที่ต้องเร่งดำ

เนินการ คือ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทางประมาณ 199 กม. เนื่องจาก เป็นการแบ่งเบาการจราจรจาก ถนนพหลโยธิน และถนนมิตรภาพ ที่มีปริมาณการจราจรสูง และหนาแน่น และติดขัดในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาว นอกจากนี้ ยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อ ประเทศไทยเข้ากับสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจอินโดจีน คือ ไทย จีน พม่า และลาว ซึ่งขณะนี้ยังติดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม

“ได้หารือกับกระทรวงคลัง แล้ว การลงทุนจะเป็นรูปแบบ การให้เอกชนร่วมลงทุน โดยขณะนี้ได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้ว หากผ่านความเห็นชอบ กรมฯ จะนำมาจัดทำที่โ

อาร์ภายใน 2 เดือน” นายวีระกล่าว

สำหรับแผนการก่อสร้างมอเตอร์เวย์มีทั้งหมด 13 สายทาง ในระยะเร่งด่วน 5 สายทาง ประกอบด้วย เส้นทางบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทางประมาณ 199 กม., เส้นทางชลบุรี-พญา-มาบตาพุด ระยะทาง 89 กม., เส้นทางบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง 98 กม., เส้นทางบางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 180 กม. และเส้นทางนครปฐม-สมุทรสงคราม-ชะอำ ระยะทาง 134 กม. โดยใช้งบก่อสร้าง กม.ละ 300-500 ล้านบาท สำหรับการก่อสร้างระดับดิน และ 800 ล้านบาทต่อ กม. สำหรับทางยกระดับ.