

ทล.ทุ่ม 40 ล.ทำแผน แม่บท'มอเตอร์เวย์'

นายวีระ เรืองสุขศรีวงศ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ ตามแผนที่กรมทางหลวงได้มีการกำหนดทั้ง 5 เส้นทาง ว่าขณะนี้แผนโครงการดังกล่าวนั้น มีความจำเป็นมากที่ต้องรีบก่อสร้าง เนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และใกล้ถึงจุดที่เต็มปริมาณการจราจรแล้ว อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านกรมทางหลวงได้ศึกษารายละเอียดทั้ง 5 เส้นทางแล้ว อย่างไรก็ตาม จะต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมโดยจัดทำเป็นลักษณะแผนแม่บท และแผนดำเนินการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสู่สาธารณะ รวมระยะเวลาดำเนินการทั้งหมด 15 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2554-สิงหาคม 2555 สำหรับมูลค่าการศึกษาดังกล่าวประมาณ 40 ล้านบาท ซึ่งเส้นทางที่จะเห็นความชัดเจนภายในปี 2554 นี้ คาดว่าจะเป็นในส่วนของเส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวจะได้รับผลตอบแทนทางเศรษฐกิจเป็นอย่างดี โดยขณะนี้รายละเอียดการก่อสร้างนั้น กรมทางหลวงได้นำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว หากกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขั้นตอนต่อไปก็จะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไปซึ่งจะเห็นความชัดเจนได้ภายในปีนี้