



เรือแผนแม่บทมอเตอร์เวย์

- ทล.ทำต่อ13เส้นทางหลังได้แค่2
- ชงกรม.ของบ1.8แสนล.ลุยเฟสแรก

เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม กรมทางหลวง (ทล.) จัดประชุมระดมความคิดเห็น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางออกที่ท้าทายของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน ของโครงการศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย

นายวีระ เรืองสุขศรีวงศ์ อธิบดี ทล. เปิดเผยว่า ทล.ได้นำแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ของ ทล. เมื่อปี 2540 โดยเป็นแผนดำเนินงานในระยะ 20 ปี ระหว่างปี 2540-2559 จำนวน 13 เส้นทาง รวมระยะทาง 4,150 กิโลเมตร(กม.) มาพิจารณาใหม่หลังใกล้ครบกำหนดระยะเวลาตามแผนแต่ปัจจุบันสามารถเปิดให้บริการได้เพียง 2 เส้นทางคือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกรุงเทพฯ-

ชลบุรี และสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ซึ่งปัญหาที่ส่งผลให้เกิดความล่าช้ามาจากเรื่องของเศรษฐกิจเป็นหลัก

นายวีระกล่าวว่า ทล.ได้กำหนดแผนขึ้นใหม่เป็นแผนระยะ 10 ปี ระหว่างปี 2555-2564 และระยะ 20 ปี ระหว่างปี 2555-2574 ซึ่งช่วงแรกจะดำเนินการ 5 เส้นทาง ภายในรัศมี 250 กม. จากกรุงเทพฯ รวมระยะทางประมาณ 700 กม. กำหนดแล้วเสร็จปี 2560 ใช้งบลงทุนประมาณ 180,000 ล้านบาท โดยจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติอีกครั้ง

"การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ถือเป็นเรื่องสำคัญ เพราะการจราจรตามถนนในเส้นทางต่างๆ ใกล้ถึงจุดอิ่มตัวแล้ว หากไม่ดำเนินการอนาคตจะเกิดปัญหาเรื่องการจราจรแน่นอน ส่วนจะเกิดความ

ล่าช้า หรือดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับรัฐบาลจะให้เงินหน้าต่อหรือไม่"

นายวีระกล่าวว่า สำหรับ 5 เส้นทางแรกที่จะก่อสร้าง คือ 1.บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 199 กิโลเมตร 2.บางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 180 กิโลเมตร 3.บางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง 98 กิโลเมตร 4.นครปฐม-สมุทรสงคราม-ชะอำ และ 5.ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด โดยรูปแบบการก่อสร้างจะมีทั้งทางราบและทางยกระดับ ซึ่งหากเป็นทางราบจะมีค่าใช้จ่ายประมาณ 300-500 ล้านบาทต่อกิโลเมตร ทางยกระดับประมาณ 800-1,000 ล้านบาทต่อกิโลเมตร ส่วนทางหลวงทั่วไปมีค่าใช้จ่ายประมาณ 100 ล้านบาทต่อกิโลเมตร

นายวีระกล่าวว่า ทั้งนี้ในส่วนของเส้นทางบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ซึ่งมีความคืบหน้ามากที่สุด อยู่ระหว่างรอกระทรวงคมนาคมตอบกลับว่าจะให้ดำเนินการหรือไม่ จากนั้นจะสามารถดำเนินการในรูปแบบร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน(พีพีพี) ได้ทันที