

# เร่งสร้างมอเตอร์เวย์5สาย ลดจราจรแออัด-อุบัติเหตุ

นายวีระ เรื่องสุขศรีวงศ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยระหว่างการประชุมระดมความคิดเห็น “ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางออกที่ห้าของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน”ว่า การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) มีความจำเป็นต้องเร่งก่อสร้าง เนื่องจากปัจจุบันปริมาณการจราจรที่มี 100 กม. รอบกรุงเทพฯ มีความแออัด และถนนที่มีอยู่เต็มขีดความสามารถรองรับ ซึ่งการสร้างมอเตอร์เวย์ ถือว่าคุ้มค่า เพราะมีความปลอดภัย รวมทั้งลดอุบัติเหตุบนถนนได้ถึง 30% จากมูลค่าความเสียหายของอุบัติเหตุปีละ 200,000 ล้านบาท

ในเบื้องต้นมอเตอร์เวย์ระยะเร่งด่วนระหว่างปี 50-60 มี 5 เส้นทาง วงเงินลงทุนรวมประมาณ 180,000 ล้านบาท ได้แก่ เส้น

ทางบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 199 กม. วงเงินประมาณ 80,000 ล้านบาท เส้นทางนี้มีความเป็นไปได้มากที่สุดที่จะเริ่มก่อสร้างก่อน ปัจจุบันได้ส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณารูปแบบการลงทุนแบบรัฐร่วมเอกชน (พีพีพี), เส้นทางชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 89 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 14,000 ล้านบาท, เส้นทางบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง 98 กม. วงเงินลงทุน 36,000 ล้านบาท, เส้นทางบางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 180 กม. วงเงินลงทุน 32,000 ล้านบาท และเส้นทางนครปฐม-สมุทรสงคราม-ชะอำ ระยะทาง 134 กม. วงเงินลงทุน 38,000 ล้านบาท ส่วนโครงการสร้างมอเตอร์เวย์นั้น จะมีทั้งระดับดินและยกระดับ.