

» **คมนาคม**

เร่งมอเตอร์เวย์5สาย เปิดเอกชนร่วมลงทุน

โพสทูเดย์ — กรมทางหลวง เร่งหุดมอเตอร์เวย์ 5 สาย งบการลงทุน 3-4 แสนล้านบาท ให้แล้วเสร็จในปี 2560 พร้อมเปิดช่องดึงเอกชนลงทุน

นายวีระ เรืองสุขศรีวงศ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมเพื่อระดมความคิดเห็นจัดทำแผนแม่บทและแผนพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) รวมถึงประเมินความสนใจของภาคเอกชนในการเข้าร่วมลงทุน โดยบริษัทที่ปรึกษาจะจัดทำแผนแม่บทระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2555-2574) และจัดทำแผนงานระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) ให้กรมนำไปใช้ในการพัฒนาทางหลวง

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีเคยมีมติเห็นชอบแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2540-2559) จำนวน 13 เส้นทาง รวมระยะทางทั้งสิ้น 4,150 กม. แต่เนื่องจากปัญหาเศรษฐกิจและเป็นโครงการต้องใช้บลงทุนสูง ทำให้สามารถเปิดให้บริการได้เพียง 2 เส้นทาง คือ มอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี ระยะทาง 79 กม. และสายวงแหวนรอบนอก ระยะทาง 65 กม.

อย่างไรก็ดี กรมเห็นถึงเหตุจำเป็นต้องมีมอเตอร์เวย์ใน 5-10 ปี เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม จึงมีแผนการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะเร่งด่วน 5 เส้นทางในรัศมี 250 กม. จากกรุงเทพฯ รวมระยะทางประมาณ 700 กม. ได้แก่ 1. สายบางปะอิน-นครสวรรค์ 2. สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา 3. สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี 4. สายนครปฐม-สมุทรสงคราม-ชะอำ 5. ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด กำหนดแล้วเสร็จปี 2560 โดยใช้ลงทุน 3-4 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ จากการหารือร่วมกับกระทรวงคลัง แนวโน้มเส้นทางที่จะดำเนินการได้ก่อน คือ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 199 กม. ผ่านรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน โดยขณะนี้ได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว หากผ่านความเห็นชอบทางกรมจะนำมาจัดทำโออาร์ภายใน 2 เดือน นอกจากนี้ยังมีเส้นทางที่จะสามารถดำเนินการควบคู่กันไปได้ คือ สายชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 89 กม. เนื่องจากมีงบกองทุนมอเตอร์เวย์แล้วบางส่วน ○